

Suojatien odotustila tulee yhteensovittaa toimistorakennuksen arkadin kanssa jatkosuunnittelussa.

Pyörätien ja ajoradan väliin tulee jättää tilaa valo-ohjaukselle.

Suojatiejärjestelyt tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

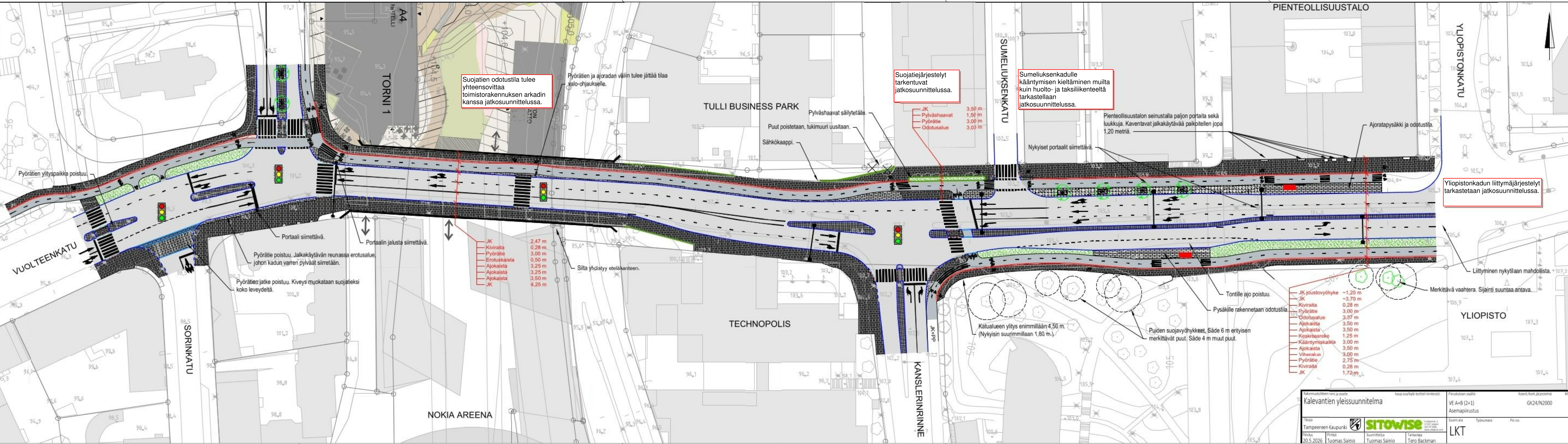
Sumeliuksenkadulle kääntymisen kieltäminen muilta kuin huolto- ja taksiliikenteeltä tarkastellaan jatkosuunnittelussa.

Yliopistonkadun liittymäjärjestelyt tarkastetaan jatkosuunnittelussa.

- JK 2,47 m
- Kiviraita 0,28 m
- Pyörätie 3,00 m
- Erotuskaista 0,50 m
- Ajokaista 3,25 m
- Ajokaista 3,25 m
- Ajokaista 3,50 m
- JK 4,25 m

- JK 3,50 m
- Pylväshaavat 1,50 m
- Pyörätie 3,00 m
- Odotusalue 3,00 m

- JK joustovyöhyke ~1,20 m
- JK ~3,70 m
- Kiviraita 0,28 m
- Pyörätie 3,00 m
- Odotusalue 3,37 m
- Ajokaista 3,50 m
- Ajokaista 3,50 m
- Keskiaareke 1,25 m
- Kääntymiskaista 3,00 m
- Ajokaista 3,50 m
- Viheralue 3,00 m
- Pyörätie 2,75 m
- Kiviraita 0,28 m
- JK 1,72 m



| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|--------------------------|--|------------------------------|--|--------------------------|--|
| Kalevantien yleissuunnitelma | | kaup. osavälyä toteuttavasta | | Päiväys: 20.5.2026 | | Pirtaja: Tuomas Sainio | | Suunnittelija: Tuomas Sainio | | Tarkastaja: Tero Backman | |
| Tilaaja: Tampereen Kaupunki | | Suunnittelija: SITOWISE | | Päiväys: 20.5.2026 | | Pirtaja: Tuomas Sainio | | Suunnittelija: Tuomas Sainio | | Tarkastaja: Tero Backman | |
| Päiväys: 20.5.2026 | | Pirtaja: Tuomas Sainio | | Suunnittelija: Tuomas Sainio | | Tarkastaja: Tero Backman | | Suunnittelija: Tuomas Sainio | | Tarkastaja: Tero Backman | |
| LTK | | LTK | | LTK | | LTK | | LTK | | LTK | |